

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 26/10/2023

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Linda Visser, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe, Werner Mentens, Gert Kenis, Chris Didden en Sunila Vangerven, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de herinrichting Zandstraat.

Aanleiding en doel

Om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen na de herinrichting van de Zandstraat met vrij liggend dubbelrichtingsfietspad en versmalling van de rijweg is het aangewezen de toegelaten snelheid en de voorrangregeling in de Zandstraat aan te passen.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum /

Motivering

Naar aanleiding van de versmalling van de Zandstraat is het aangewezen om de toegelaten snelheid in de Zandstraat te verminderen van 70 km/h naar 50 km/h. Ter hoogte van de wegversmallingen moet bovendien beurtelingsverkeer worden ingevoerd met een voorrangregeling bij de uitwijkhavens. Voor de uitwijkhavens aan de noordzijde van de weg heeft het verkeer vanuit het westen voorrang. Voor het de uitwijkhavens aan de zuidzijde heeft het verkeer vanuit het oosten voorrang.

De Zandstraat wordt een voorrangsweg in het heringerichte gedeelte in functie van de veiligheid voor de fietsers op het dubbelrichtingsfietspad.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Op de Zandstraat ter hoogte van de wegversmallingen wordt beurtelingsverkeer met voorrangsweggeving ingevoerd. Voor de uitwijkhavens aan de noordzijde van de weg heeft het verkeer vanuit het westen voorrang. Voor het de uitwijkhavens aan de zuidzijde heeft het verkeer vanuit het oosten voorrang. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van verkeersborden B19 (het gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) aangebracht bij de uitwijkhaven, en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) aangebracht bij de versmalde weg.

Artikel 2.-

De straten Hennemeeuwis en Zandstraat worden volledig 50 km/h. De Zandstraat en Hennemeeuwis sluiten aan op de bestaande zone 50km/h. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door zoneborden ZC43 (start snelheidszone 50km/h) en ZC45 (einde snelheidszone 50km/h) aan te brengen in de Hennemeeuwis aan het kruispunt met de Peerderbaan en in de Romeinse Dijk aan het kruispunt met De Roosen.

Artikel 3.-

De Zandstraat is een voorrangsweg in het weggedeelte begrepen tussen Zandstraat nummer 82 tot aan het kruispunt met de Romeinse Dijk- Roosendijk.

Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gesteld met het verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van de zijstraten Hennemeeuwis, Rieterheide, Kolonies en Roosendijk (huis De Roosen nr. 91). Aan de zijstraten met Rieterheide en Kolonies aan de zijde van het dubbelrichtingsfietspad aangevuld met het onderbord M9 (Dit onderbord geeft aan dat fietsers in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden). Op de Zandstraat door het verkeersbord B15.

Artikel 4.-

Op de aansluitingen van het kruispunt Zandstraat-De Roosen-Roosendijk-Romeinse Dijk zijn er verhoogde inrichtingen. Dit wordt de weggebruikers ter kennis gebracht door de verkeersborden F87 (verhoogde inrichting) bij de verhoogde inrichting en A14 (gevaarsbord geeft aan dat er een verhoging op de weg is) op 150 meter voor de verhoogde inrichting in de Zandstraat, De Roosen, Roosendijk en Romeinse Dijk.

Artikel 5.-

Ter hoogte van de fietsoversteek moeten fietsers op het fietspad voorrang verlenen aan het verkeer op de Zandstraat. Dit wordt aan de fietsers op het fietspad ter kennis gebracht met het verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van de fietsoversteek.

Artikel 6.-

Dit reglement gaat in op 1 november 2023.

Artikel 7.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Namens de gemeenteraad :

.

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel: