Poststuk : OR22-0019
Barcode :

OCMW PELT
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

VERGADERING VAN 15 DECEMBER 2022

Aanwezigen:
Juul Vrolix, voorzitter;
Frank Smeets, burgemeester, en Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;
Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Katrijn Conjaerts, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Dennis Fransen, Fien Nouwen, Els Kuppens, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirkx, Benny Bax, Sofie Monsieurs en Stijn Philippe, raadsleden;
Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Mindermobielencentrale - aanpassing reglement.

Aanleiding en doel
De kilometervergoeding die door de gebruiker wordt betaald aan de vrijwillige chauffeurs van de mindermobielencentrale is gekoppeld aan de marges die vzw Mpact (voorheen vzw Taxi Stop) oplegt. De tarieven zijn verbonden aan de tarieven voor kilometervergoeding voor het overheidspersoneel. De jaarlijkse indexering van de kilometervergoeding wordt steeds vastgesteld op 1 juli. Naar aanleiding daarvan werd de wettelijke maximumvergoeding met ingang van 01/07/2022 opgetrokken tot 0,4170 euro per km, afgerond 0,41 euro (afronden naar boven mag niet).

Omdat het lokaal bestuur van Pelt tussenkomt in de kosten van de uitgebreide verzekeringsformule (omnium) zijnde 0,035 euro per km wordt dit bedrag momenteel afgetrokken van de maximum kilometervergoeding die door de gebruiker moet betaald worden:

- Hierdoor bedraagt de kilometervergoeding van de gebruiker aan de chauffeur per 1 juli 0,38 euro per km
- Hierdoor is er nog een marge tussen de vergoeding die zij nu ontvangen en de vergoeding die zij wettelijk gezien als maximum mogen ontvangen zijnde 0,4170 euro per km –afgerond 0,41 euro per kilometer

Ondanks de voortdurende stijging van de brandstofprijzen wordt een volgende indexering pas weer doorgevoerd op 1 juli 2023. Tussentijds is er geen wettelijke aanpassing voorzien.

Juridische gronden
De Organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
De wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilliger en latere wijzigingen.

Financiële impact en visum
geen

Motivering
Gezien de stijgende (brandstof)prijzen en de vele vragen van de chauffeurs is het aangewezen om een verhoging door te voeren van de huidige kilometervergoeding van 38 cent per kilometer naar de wettelijk maximale vergoeding zijnde 41 cent per kilometer met ingang van 1 januari 2023.
Het lokaal bestuur blijft tussenkomen in de kosten van de uitgebreide verzekeringsformule zijnde 0,035 euro per kilometer. Dit houdt voor het bestuur geen hogere kost in. Momenteel ligt de kost voor deze extra verzekering ook bij het lokaal bestuur en dat blijft ongewijzigd.
De gevolgen voor de gebruikers blijven beperkt tot een verhoging van 3 cent per kilometer.
Op deze manier komt de vergoeding in lijn met de vergoeding die gegeven wordt aan de vrijwilliger chauffeurs van andere organisaties.
De kilometervergoeding zal voortaan automatisch de indexering te laten volgen van de kilometervergoeding voor overheidspersoneel zoals gepubliceerd in het Belgisch staatsblad. Een volgende indexering kan dan weer gebeuren op 1 juli 2023.

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 3 blz op **code.esignflow.be** met code **8784-3243-7038-6770** en wachtwoord **xelufiv***

Stemming
Met eenparigheid van stemmen

BESLUIT :

Artikel 1.- MMC-centrale
De mindermobielencentrale is een dienstverlening aangeboden door de gemeente (OCMW). Om gebruik te kunnen maken van deze dienstverlening moet er sprake zijn van een beperkt inkomen, een handicap of een zekere mate van hulpbehoevendheid en de onmogelijkheid om zelf in vervoer te voorzien. Met deze dienstverlening wil men vermijden dat vervoersarmoede zou leiden tot zorgtekort, sociaal isolement of een verminderde maatschappelijke participatie in het algemeen.

Artikel 2.- De gebruiker
Als gebruiker komt die persoon in aanmerking die
- Feitelijk verblijft in Pelt
- 65+ is en
  - het RVV statuut heeft
  - OF een bewijs van handicap van ten minste 9 punten daterend van voor de leeftijd van 65 jaar
  - OF voldoet aan de inkomstenvoorwaarde zijnde inkomsten niet hoger dan 2 keer het corresponderende bedrag leefloon van de categorie waarin men valt
- of jonger is dan 65 jaar EN mindervalide met een attest van minstens 9 punten
- bovendien
  - minder mobiel is
  - geen sociaal netwerk heeft of er geen beroep op kan doen voor vervoer
  - geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer
  - mits enige ondersteuning zelfstandig in de auto kan stappen

Artikel 3.- Principiële uitzonderingen
Gebruikers die niet voldoen aan bovenstaande voorwaarden (met uitzondering van de verblijfsvoorwaarde) maar waarvoor een principiële uitzondering wordt gemaakt:
- personen jonger dan 65 jaar en niet mindervalide: na sociaal onderzoek of na verwijzing sociale dienst OCMW
- vervoer naar ziekenhuis voor bestralingen en chemo indien er geen regeling is voor vervoer door het ziekenfonds
- vervoer naar woonzorgcentra en ziekenhuis in het kader van bezoeken van de partner of een familielid
- vervoer voor revalidatie

Artikel 4.- Het lidmaatschap en kosten
§ 1. Elke aanvraag wordt onderzocht door de maatschappelijk werker.
§ 2. Er is een inschrijvingskost van 12,00 euro per gebruiker, te voldoen bij de eerste inschrijving.
§ 3. Er is een jaarlijks lidgeld van 12,00 euro per gebruiker telkens te betalen in januari bij hernieuwing van de inschrijving.
§ 4. Er wordt een kilometervergoeding aangerekend, zijnde 41 cent per kilometer te rekenen vanaf en tot het thuisadres van de chauffeur. De kilometervergoeding wordt automatisch geïndexeerd en volgt het tarief van kilometervergoeding voor overheidspersoneel zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.
§ 5. De eventuele parkeerkosten zijn voor rekening van de gebruiker.
§ 6. Bij gecombineerde ritten wordt de kostprijs gedeeld door het aantal passagiers.
§ 7. Het lidmaatschap is persoonlijk.
§ 8. Bij de hernieuwing van het jaarlijkse lidmaatschap worden de inkomstenbewijzen en/of attesten opgevraagd.

Artikel 5.- Start- en wachtvergoeding
§1. Voor ritten korter dan 10 km is er een minimum vergoeding van 4,10 euro
§2. Er wordt een wachtvergoeding ter plaatse betaald door de gebruiker van:
  - Minder dan 1 uur wachttijd ter plaatse : geen vergoeding
  - Tussen 1 uur en 4 uur wachttijd ter plaatse : 2,50 euro
  - Meer dan 4 uur wachttijd ter plaatse : 5 euro

Artikel 6.- De verzekering
De gebruiker is via taxistop verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid. Deze verzekering dekt de wederzijdse schade aan derden die toegebracht zou kunnen worden tijdens het in- en uitstappen en tijdens de rit.

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 3 blz op **code.esignflow.be** met code **8784-3243-7038-6770** en wachtwoord **xelufiv***

Artikel 7.- soort vervoer
- De rit is niet mogelijk met het openbaar vervoer.
- Het openbaar vervoer is niet toegankelijk voor betrokkene.
- Het gaat niet om vervoer naar de dagopvang.
- Er wordt geen zware bagage vervoerd.

Artikel 8.- De aanvragen
- Alle aanvragen gebeuren via de centrale.
- Aanvragen dienen minstens 2 werkdagen op voorhand aangevraagd te worden.
- Een rit is pas geregeld als hiervoor een chauffeur is gevonden.
- Het annuleren van een rit kan kosteloos als men tijdig verwittigt, dit wil zeggen voor het moment dat de chauffeur vertrekt. Anders dient de klant de gemaakte kosten te betalen.

Artikel 9.- Weigeren ritten of beëindigen lidmaatschap
Het lidmaatschap van MMC Pelt kan beëindigd worden of ritten kunnen geweigerd worden als leden:
- de openbare orde verstoren;
- de veiligheid in gevaar brengen voor zowel zichzelf, chauffeur of medepassagiers;
- de goede zeden in het gedrang brengen;
- in staat van dronkenschap verkeren;
- het netjes houden van het voertuig niet respecteren;
- oneigenlijk gebruik maken van de dienstverlening;
- hun lidgelden, kilometervergoedingen en/of onkosten niet betalen.

Artikel 10.- Startdatum
Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2023.

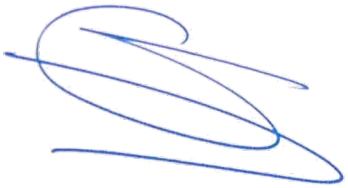
Namens raad voor maatschappelijk welzijn : .

de secretaris
get. Peter Spooren

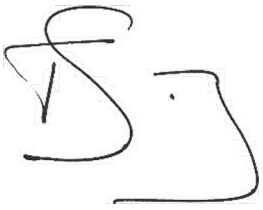
de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Elektronisch ondertekend op 19/12/2022 door Peter Spooren, algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op 19/12/2022 door Frank SMEETS, voorzitter OCMW



*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 3 blz op **code.esignflow.be** met code **8784-3243-7038-6770** en wachtwoord **xelufiv***